

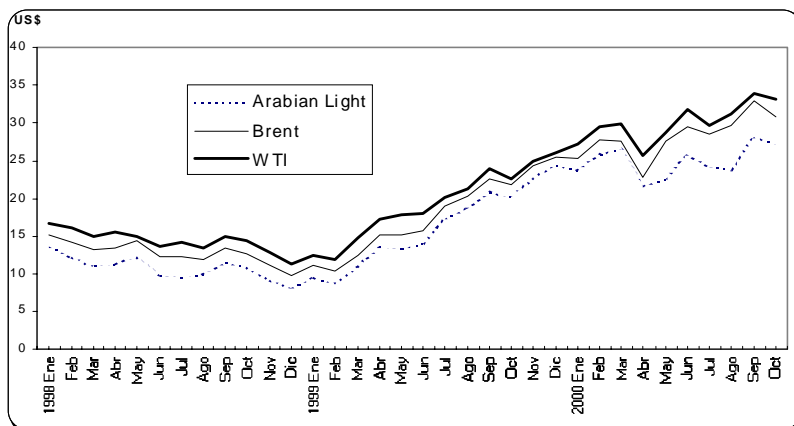
EL IMPACTO ECONÓMICO DEL ALZA DE LOS PRECIOS INTERNACIONALES DEL PETRÓLEO

*HUMBERTO CAMPODÓNICO SÁNCHEZ**

RESUMEN

En el presente artículo se presentan al lector una serie de gráficos y cuadros que ilustran algunas características de particular importancia relacionadas con la triplicación de los precios internacionales del petróleo desde febrero-marzo de 1999, pasando de US\$ 10/barril hasta US\$ 30/barril en octubre del 2000. El presente artículo es el inicio de una investigación que el autor desea desarrollar en el 2001 en el Instituto de Investigaciones Económicas de nuestra Facultad.

Cuadro 1
Evolución mensual de los precios nominales de un barril de crudo, 1998-2000

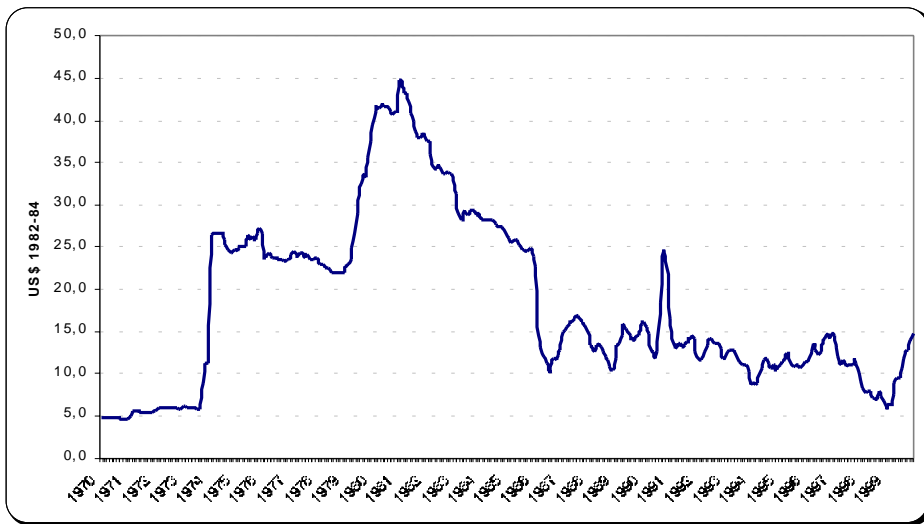


** Magíster en Economía, graduado en la Universidad de París I. Profesor Principal de la Facultad de Ciencias Económicas de la UNMSM.
E-mail: humberto@desco.org.pe*

El precio internacional del petróleo ha aumentado fuertemente desde los meses de febrero-marzo de 1999. En efecto, en 1998 el precio promedio del crudo fue de US\$ 10/barril, elevándose hasta US\$ 16,30 en 1999. En el año 2000, casi todos los meses se ha mantenido por encima de US\$ 30/barril.

Esta alza de precios ha tenido impactos diferenciados según los países sean o no productores de petróleo. Al mismo tiempo, el alza de precios de este producto ha permitido constatar, para el amplio público, los importantes cambios que ha experimentado la base productiva de los países industrializados.

Cuadro 2. Evolución de los precios reales de un barril de crudo, 1970-1999



Nota: Deflactado con el índice de precios al consumidor de USA.

Fuente: Energy Information Administration –Department of Energy

En este cuadro se puede apreciar la evolución del precio del petróleo en términos reales desde 1970. El primer gran shock petrolero (1974) quintuplicó en pocas semanas los precios del petróleo, mientras que el shock de 1979-80 (con ocasión de la guerra entre Irán e Irak) tuvo magnitudes comparables. De allí en adelante el precio

del petróleo comenzó una tendencia descendente, con algunas fluctuaciones (entre ellas la guerra del Golfo Pérsico en 1991). Durante el año 1998 el precio del petróleo llegó al nivel más bajo de los últimos 30 años, pues casi equiparó a los precios del crudo antes del primer shock petrolero.

Si bien el precio del petróleo se ha triplicado desde febrero-marzo de 1999, en términos reales su aumento sólo significa que se han alcanzado los mismos precios que el crudo tenía en 1995 y 1996.

Cuadro 3. Ingresos de la OPEP, 1999-2000

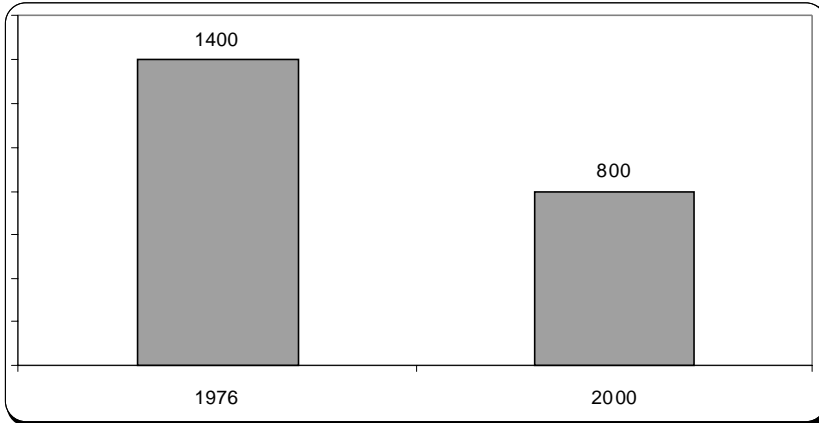
Países	Dólares nominales (Miles de millones)			Dólares constantes del 2000 (Miles de millones)			
	1999E	2000E	Variación	1972E	1980E	1986E	2000E
Argelia	6,5	10,6	63%	5,5	26,3	6,2	10,6
Indonesia	3,7	5,3	42%	3,7	29,4	7,4	5,3
Irán	13,9	23,2	67%	16,8	27,2	8,8	23,2
Irak	11,4	21,6	89%	5,9	57	10,4	21,6
Kuwait	10	17,6	77%	11,2	37,2	9,3	17,6
Libia	7,4	12,5	69%	11,9	46	7,1	12,5
Nigeria	12	18,6	55%	8,6	50,4	10	18,6
Qatar	4,1	6,8	68%	1,8	11,1	2,1	6,8
Arabia Saudita	38,3	67,3	76%	18,9	212,4	28	67,3
UAE	11,9	20,7	73%	4,3	39	8,9	20,7
Venezuela	13,6	22,4	65%	12,2	36,9	10,1	22,4
TOTAL	132,8	226,6	71%	100,8	573,1	108,4	226,6

Fuente: Estimaciones de la EIA-DOE.

Este aumento de los precios del petróleo ha significado importantes ingresos para los países de la OPEP. En efecto, los ingresos para el conjunto de estos países ha pasado de US\$ 78 000 millones en 1998, a US\$ 130 000 millones en 1999, estimándose un total de US\$ 230 000 millones para el 2000. Esto significa un aumento del 200% en 2 años.

Medido en dólares constantes, estos ingresos significan una importante entrada de divisas, que duplica a la de 1986, por ejemplo. Ello no obstante, se puede apreciar que los ingresos petroleros de los países de la OPEP en el 2000 no representan ni el 50% de lo que se alcanzó en 1980, en momentos del segundo shock petrolero. Fuente: Business Week, 16 de octubre del 2000.

Cuadro 4
Consumo de petróleo necesario para producir US\$ 1 millón de bienes y servicios en EEUU



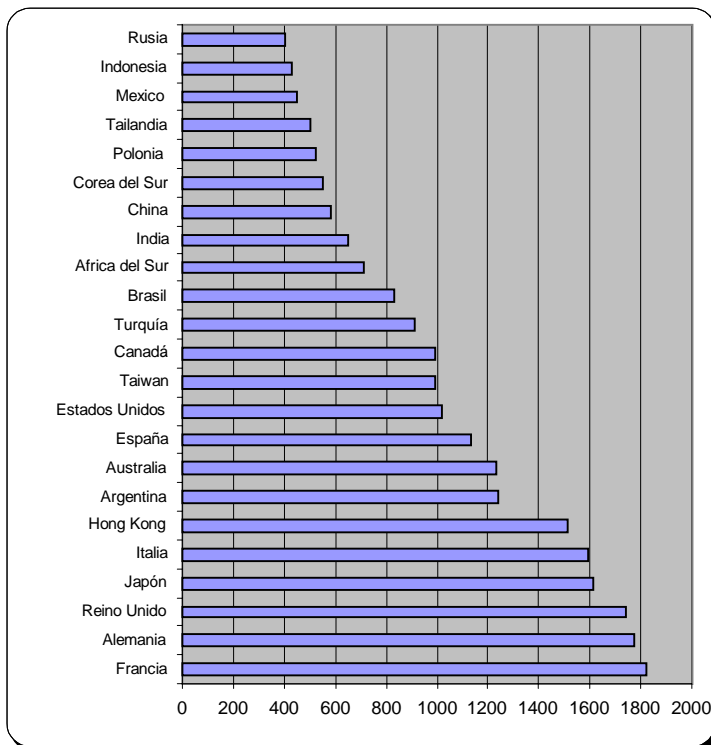
Fuente: *Stratfor.com*

La naturaleza de la economía norteamericana ha cambiado mucho en el espacio de sólo una década. La importancia estratégica del petróleo ha caído a medida que la economía ha variado de una base industrial a una tecnológica, tendencia que va a continuar e intensificar en el futuro próximo.

Si en 1976 se necesitaban 1 400 barriles diarios para producir un millón de dólares en bienes y servicios, ahora, para producir ese mismo millón de dólares, sólo se necesitan 800 barriles diarios.

Así las cosas, la economía norteamericana depende mucho más de los servicios que la industria. En 1999, la composición del PBI fue mucho mayor en servicios (75,4%) que en la producción de bienes industriales (22,9%).

Cuadro 5. Dólares de PBI producido por barril de petróleo consumido, 1998



Fuente: US Department of Energy, Energy Information Administration

La eficiencia en la producción por barril de petróleo consumido es mucho mayor en los países industrializados que en los países en vías de desarrollo. A la cabeza de los países industrializados se sitúan Francia, Alemania y el Reino Unido. Estados Unidos está en una posición intermedia, mientras que la eficiencia de muchos de los países en vías de desarrollo es bastante menor. Cabe

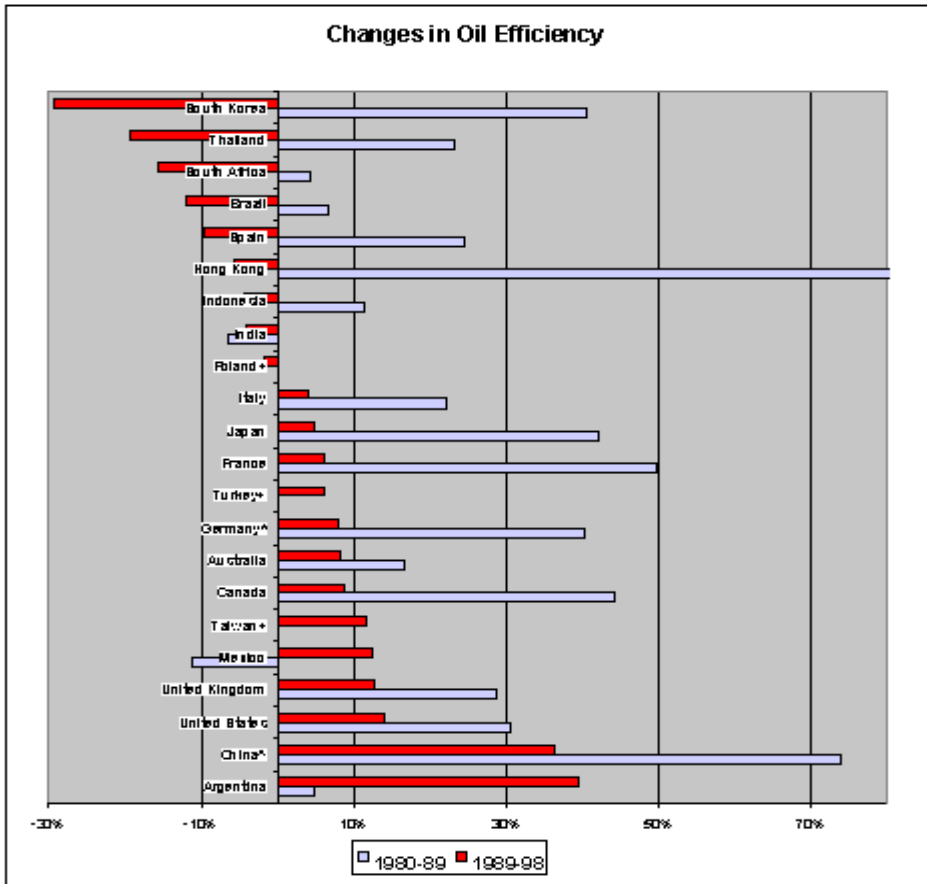
resaltar que países latinoamericanos como Argentina, en primer lugar, y Brasil, tienen una eficiencia superior a la de muchos países en vías de desarrollo. De su lado, México tiene una eficiencia bastante menor.

Según la AIE de la OCDE, los países subdesarrollados "consumen más del doble de energía por cada unidad de

PBI producida". En parte, esto es atribuible a que los países en vías de desarrollo tienen tasas de crecimiento mayores que los países desarrollados. Pero

también influye el hecho de que sus industrias dominantes - textil, siderúrgica, minera- son grandes consumidoras de energía.

Cuadro 6. Cambios en la eficiencia petrolera, 1980-89, 1989-98



Fuente: US Department of Energy, Energy Information Administration

El Departamento de Energía de los Estados Unidos ha desarrollado estudios para determinar cuáles son los

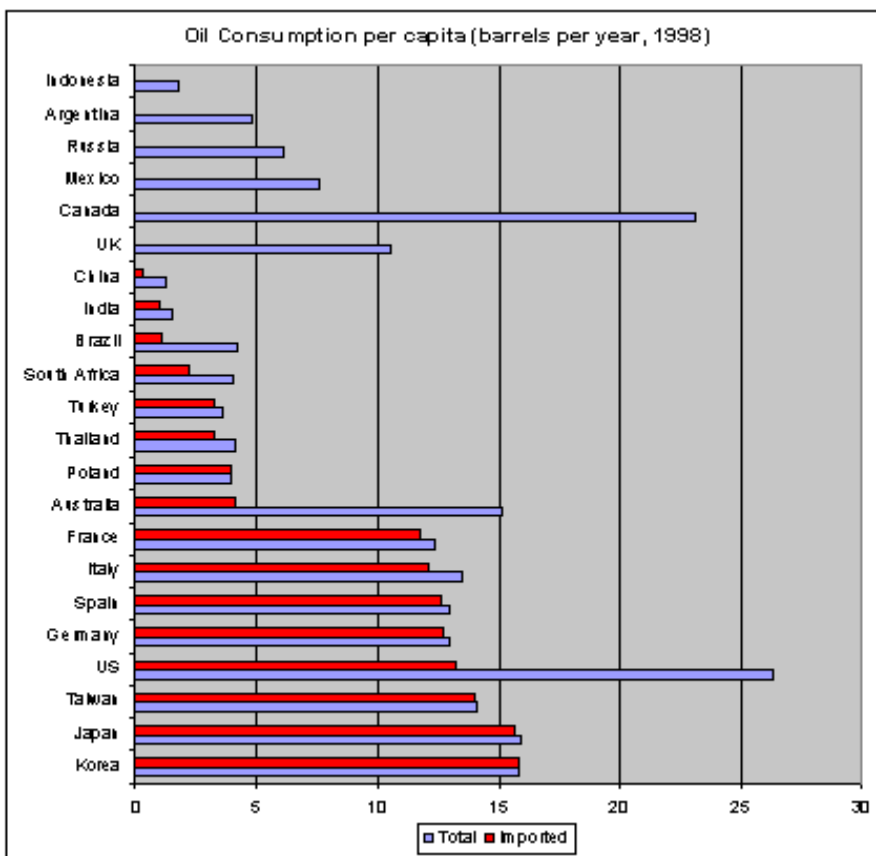
países que han tenido incrementos en su eficiencia petrolera en la década del 90, con respecto a la década del 80. Los

países que han pasado de eficiencia negativa a importantes niveles de eficiencia positiva son Corea del Sur, Tailandia, Sudáfrica, Brasil, España y, sobretodo, la ciudad-estado de Hong Kong.

Los países que, teniendo eficiencia económica positiva en la década de los 80, la han incrementado en la década

del 90 son Australia, Canadá, Reino Unido, Estados Unidos y China. Según Stratfor, Argentina lidera esta categoría, con un aumento en la eficiencia de 40% en la década del 90. Asimismo, Stratfor expresa dudas sobre las estadísticas de China, que indican un aumento de la eficiencia del 55% de una década a otra.

Cuadro 7. Consumo e importación de petróleo percapita, barriles por año, 1998



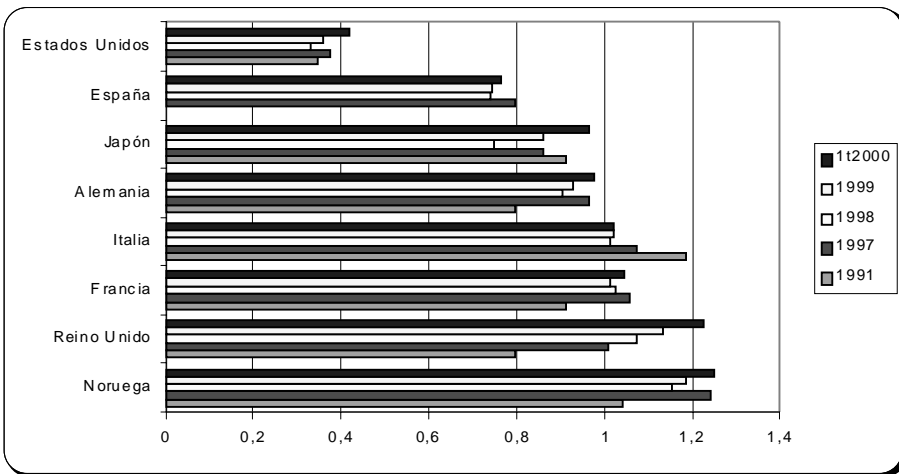
Fuente: US Department of Energy, Energy Information Administration

Estados Unidos y Canadá son los países que consumen más petróleo per cápita, sobre todo debido a su parque automotor. En el caso de Estados Unidos resalta el hecho que debe importar el 50% de su producción. Otros países con altos niveles de importación son los países de la OCEE, ya mencionados anteriormente y, también, algunos países asiáticos, como Tailandia, India y

China. Nótese, sin embargo, el reducido consumo per cápita de India y China.

De los países latinoamericanos que figuran en el cuadro, México, seguido de Argentina y Brasil lidera el consumo per cápita. En el caso de Brasil, el 25% del consumo del petróleo es importado.

Cuadro 8. Gasolina premium 95 sin plomo en US\$ por litro

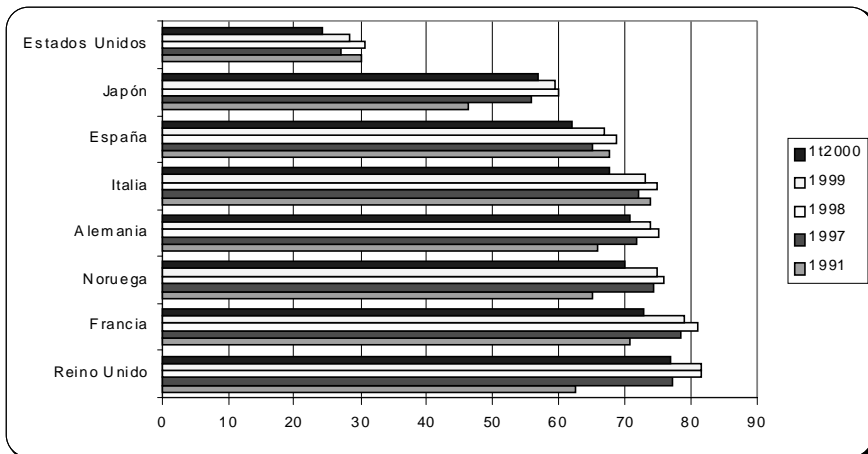


Fuente: OCDE - Energy prices & taxes, París.

En los países europeos de la OCDE, los precios de la gasolina triplican a aquellos que se cobran en Estados Unidos. En efecto, mientras el precio de un litro (1 galón = 3,8 litros) de la gasolina sin plomo oscila alrededor de 0,40 centavos de dólar, en los países europeos el promedio se sitúa

alrededor de 1 dólar el litro. La gasolina más cara de Europa (y quizá del mundo) es la del Reino Unido y Noruega, donde se vende a US\$1,20 por litro. Paradójicamente, el Reino Unido y Noruega son países productores de petróleo, a diferencia de los demás países europeos y Japón.

Cuadro 9. Porcentaje de impuestos en el precio de la gasolina 95 sin plomo



*Nota: Para Japón es gasolina sin plomo regular.
Fuente: OCDE - Energy prices & taxes, París.*

La razón para los altos precios de los combustibles en Europa es la siguiente: los elevados impuestos que los gobiernos de esos países imponen al precio de los combustibles. Como se puede apreciar en el gráfico, en casi todos los países europeos los impuestos

representan más del 70% del precio final al público. Reino Unido y Francia baten el record, pues se acercan al 80% del precio final. La presión tributaria a los combustibles en Japón alcanza el 60% del precio. En EEUU, la carga es mucho menor: 30% del precio final.

Cuadro 10
América Latina 1999: Impacto del alza del precio de petróleo en países seleccionados

	Exportaciones (MBD)	Importaciones (MBD)	Precio US\$/barril	Superávit (déficit) (US\$ millones)	US\$ 10 aumento (US\$ millones)	% del PBI
Argentina	370		30	2500	1470	0.53
Brasil		500	30	-5475	-1820	-0.30
Colombia	530		30	3700	1940	2.50
Chile		233	30	-2550	-850	-1.20
México	1400		30	10400	5110	1.40
Perú (1)		75	30	-600	200	-0.38
Venezuela	2500		30	27000	9120	9.40

(1) La columna Superávit (déficit) para el caso de Perú se refiere a la balanza comercial de hidrocarburos.

Fuente: Elaboración Propia. Energy Information Administration. Departamento de Energía de Estados Unidos. Tomado de internet

En este cuadro calculamos el ingreso (egreso) de divisas por cada dólar de aumento del crudo. El análisis demuestra que el mayor impacto negativo se produce en los países importadores netos de petróleo, como Chile, Brasil y Perú (lo mismo sucede con los países de América Central, que no se muestran en este cuadro). El más afectado es Chile, pues 10 dólares de aumento en el precio del petróleo significan US\$ 850 millones anuales de mayor gasto en importaciones, lo que equivale a un déficit de 1,2% del PBI. Brasil y Perú tienen déficits menores: -0,3% y -0,38% del PBI, respectivamente.

En el caso de los países exportadores de petróleo, Venezuela ve aumentar sus exportaciones en US\$ 9,120 millones por cada US\$ 10 de aumento en el precio del barril de petróleo, lo que significa la friolera de 9,4% del PBI. Le sigue Colombia con un importante 2,5% del PBI. México es el segundo país exportador de petróleo de América Latina, después de Venezuela; sin embargo, el impacto del aumento de las exportaciones de petróleo en su PBI es bastante menor que el venezolano, lo que se explica por el hecho que el PBI mexicano (US\$ 362,000 millones) es tres veces mayor al venezolano (US\$ 96,800 millones). Luego viene Argentina con un impacto positivo del 0,53% del PBI.