

CAPÍTULO IX

EVALUACIÓN ECONÓMICA-FINANCIERA

9.1. EVALUACIÓN ECONÓMICA

Los Índices Económicos de Rentabilidad del Proyecto, se muestran en el Cuadro N° 9.1 Evaluación Económica.

CUADRO N° 9.1
EVALUACION ECONOMICA

Costo de Capital	20.00%
Valor Actual (VA)	409,403.32
Valor Actual Neto (VAN)	110,131.40
Beneficio / Costo	1.37
Tasa Interna de Retorno (TIR)	28.13%
Período de Recuperación (PR)	6.09

9.1.1. Valor Actual Neto (VAN)

El VAN(20%) = \$ 110,131.40, Indica que el proyecto es aceptable. El mismo genera resultados netos de 409,403.32, con lo que se recupera la inversión de \$ 299,271.92 y encima se tiene una ganancia neta \$110,131.40, a valores del periodo cero (presente)

9.1.2. Tasa Interna de Retorno (TIR)

TIR = 28.13% > 20% (costo) lo cual indica que el rendimiento del proyecto es mayor al costo de capital de los accionistas, por lo que el proyecto es viable.

9.1.3. Relación Beneficio-Costo (B/C)

B/C = 1.37 > 1, lo cual nuevamente indica que el proyecto es económicamente rentable.

9.1.4. Período de Retorno (PRC)

El periodo de recupero se da entre el sexto y séptimo año de operación del proyecto.

9.2. EVALUACIÓN FINANCIERA

Los Índices Económicos de Rentabilidad del Proyecto, se muestran en el Cuadro N° 9.2 Evaluación Financiera.

CUADRO N° 9.2
EVALUACION FINANCIERA

Costo de Oportunidad	14.83%
Valor Actual (VA)	314,466.42
Valor Actual Neto (VAN)	224,699.13
Beneficio / Costo	3.50
Tasa Interna de Retorno (TIR)	42.08%
Período de Recuperación (PR)	4.74

9.2.1. Valor Actual Neto Financiero (VANF)

El VANF(14.83%) = \$ 224,6990, Indica que el proyecto es Financieramente rentable.

9.2.2. Tasa Interna de Retorno Financiera (TIRF)

TIR = 42.08% >14.83% (Costo de oportunidad), lo cual indica que el rendimiento del proyecto es mayor al costo de oportunidad, por lo que el proyecto es viable.

9.2.3. Relación Beneficio-Costo (B/C)

B/C = 3.50 > 1, lo cual indica que el proyecto es rentable.

9.2.4. Período de Retorno (PR)

El periodo de recupero se da entre el cuarto y quinto año de operación del proyecto, debido a las cargas financieras.

Por tanto, la Rentabilidad financiera del Proyecto para los inversionistas muestra indicadores muy atractivos.

Por tanto el proyecto es viable, y se recomienda ejecutarse previa elaboración del Estudio de Factibilidad y del Estudio Definitivo que garantice su adecuada implementación.

9.3. EFECTOS SOCIALES

Impactos en la salud

Las labores de construcción y operación no generan impactos negativos sobre la salud, aun así se tiene las medidas de mitigación que son aplicables; adicionalmente el proyecto apoyará el reforzamiento del equipamiento de los centros de Salud en su zona de influencia.

Impactos en el empleo

El proyecto brindará oportunidades de empleo a los pobladores vecinos a la zona de influencia del proyecto, como también dará prioridad a la adquisición de productos y servicios locales.

Así mismo los tributos serán canalizados a la ejecución de obras de desarrollo social en la zona de influencia del proyecto.

Se ofrecerá productos de calidad a precios accesibles a la población en general.

Por todo lo anterior el proyecto es socialmente necesario en la zona indicada por todos los beneficios que puede traer consigo.

9.4. ANALISIS DE SENSIBILIDAD

En el cuadro N° 9.3 “Análisis de sensibilidad económico”, se muestra la sensibilidad del proyecto en función del costo de capital. Se tiene que para un $COK = 28.13\%$, se tiene un $VAN = 0.00$, con una exigencia por encima de esta tasa el proyecto deja de ser rentable; mientras que para nuestro caso con un $COK = 20.00\%$, el VAN del proyecto es de 110,131.40, con lo cual tenemos que el proyecto es rentable y es sensible a la variación del Costo de Capital.

CUADRO N° 9.3

ANALISIS DE SENSIBILIDAD ECONOMICO

FLUJO NETO DE FONDOS ECONOMICO

(299,272)	34,386	44,731	75,721	113,519	155,222	201,089	434,984
-----------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------

COK	VAN
0.00%	760,379.52
5.00%	513,662.71
10.00%	336,486.43
15.00%	206,779.94
20.00%	110,131.40
25.00%	36,931.09
28.13%	0.00
30.00%	(19,353.18)
35.00%	(63,241.04)
40.00%	(97,911.44)
45.00%	(125,634.63)
50.00%	(148,055.11)

TASA (%) = 0.00%
 VAN (US\$) = 760,380

